

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № **0003502**

№ TC RU E-RU.MT22.00659

Срок действия с 19 декабря 2016 г. по 31 декабря 2018 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

Юридический адрес: Российская Федерация, 127434, г. Москва, Карельский бульвар, д. 21, корпус 1

Фактический адрес: Российская Федерация, 105062, г. Москва, пер. Подсосенский, д. 7, стр. 4

Телефон/факс: (495) 780-07-55, E-mail: [buryanov@samt-fond.ru](mailto:buryanov@samt-fond.ru);

Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.10MT22

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Агрегат смесительный АС-6/30
ТИП	70523
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО / ШАССИ	- / КАМАЗ-43118
МОДИФИКАЦИИ	705230
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "НЕФТЕМАШ-СЕРВИС", Российская Федерация, 393764, Тамбовская область, г. Мичуринск, ул. Фабричная, д. 6А, ОГРН 1056805890350, тел./факс: (47545) 2-28-35, 2-41-39, 9-29-07, 9-29-08, E-mail: <a href="mailto:tamb-nm2@yandex.ru">tamb-nm2@yandex.ru</a>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "НЕФТЕМАШ-СЕРВИС", Российская Федерация, 393764, Тамбовская область, г. Мичуринск, ул. Фабричная, д. 6А
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 393764, Тамбовская область, г. Мичуринск, ул. Фабричная, д. 6А
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (ста)** шт. с идентификационными номерами (VIN) с **X89705230G0GE7001** по **X89705230?0GE7100**.



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT22.00659Стр. 2

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство 705230, изготовлено на базе шасси транспортного средства КАМАЗ-43118-42.

Руководитель органа по сертификации



М.А. Штучкин  
(инициалы, фамилия)

Дата оформления "29" ноября 2016 г.

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT22.00659 от 19 декабря 2016 г.

Руководитель  
(заместитель руководителя)

**РОССТАНДАРТА**  
(наименование уполномоченного  
органа государственного  
управления)



А.В. Кулешов  
(инициалы, фамилия)

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6/все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа с технологическим оборудованием
Назначение	для транспортирования сухих порошковых материалов, механически регулируемой подачи этих материалов винтовыми конвейерами и приготовления тампонажных растворов при цементировании нефтяных и газовых скважин
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
- длина	8800
- ширина	2500
- высота	3750
База, мм	4100+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	5600
- на вторую ось	7650
- на третью ось	7650
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ-740.622-280
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель, с турбонаддувом 8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762
- степень сжатия	17,9±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1)	1177 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CR1N 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONNEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое			
Для коробок передач	ZF 9S1310TO	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением			
- число передач	вперед - 9, назад - 1	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	
- передаточные числа			низшее	высшее
I-	9,48	7,82	7,82	6,38
II-	6,58	4,03	4,03	3,29
III-	4,68	2,50	2,50	2,04
IV-	3,48	1,53	1,53	1,25
V-	2,62	1,00	1,00	0,815
VI-	1,89	--	--	--
VII-	1,35	--	--	--
VIII-	1,00	--	--	--
IX-	0,75	--	--	--
З.Х.-	8,97	7,38	7,38	6,02
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0,917			
низшее -	1,662			
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
передаточное число	5.94 или 6.53 или 7.22			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости			
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"			
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные			
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
<b>Шины</b>				
- обозначение размера	425/85 R21			
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156			
- обозначение категории скорости	J или K или G			
<b>Оборудование транспортного средства</b>	предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности			

Руководитель органа по сертификации

М.А. Штучкин  
(инициалы, фамилия)

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "НЕФТЕМАШ-СЕРВИС"	TC № RU Д-RU.MT22.B.02390 от 25.11.2016 г. по 24.11.2020 г.
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции «ЛСМ» Общества с ограниченной ответственностью «ТРАНСКОНСАЛТИНГ», РОСС RU.0001.11AB29, Российская Федерация	TC RU C-RU.AB29.B.05217 с 23.11.2015 г. по 22.11.2019 г.
	одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.B.00007.P2 с 25.06.2016 г. по 31.12.2017 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-04	сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции «ЛСМ» Общества с ограниченной ответственностью «ТРАНСКОНСАЛТИНГ», РОСС RU.0001.11AB29, Российская Федерация	TC RU C-RU.AB29.B.05217 с 23.11.2015 г. по 22.11.2019 г.
	одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.B.00007.P2 с 25.06.2016 г. по 31.12.2017 г.



## Приложение № 2

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11	одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.B.00007.P2 с 25.06.2016 г. по 31.12.2017 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	— " —
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	— " —
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	— " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	— " —
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	— " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	— " —
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, Правила ЕЭК ООН № 46-04	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03	— " — декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "НЕФТЕМАШ-СЕРВИС"	TC № RU Д-RU.MT22.B.02391 с 25.11.2016 г. по 24.11.2020 г.



## Приложение № 2

1	2	3
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02 (с учетом примечания 14 к таблице приложения № 2 к ТР ТС 018/2011)	одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.B.00007.P2 с 25.06.2016 г. по 31.12.2017 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	— " —	— " —
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	— " —
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	— " —
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " — сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции «ЛСМ» Общества с ограниченной ответственностью «ТРАНСКОНСАЛТИНГ», РОСС RU.0001.11AB29, Российская Федерация	TC RU C-RU.AB29.B.05217 с 23.11.2015 г. по 22.11.2019 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 96-02 (экологически класс 4)	одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР- ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.B.00007.P2 с 25.06.2016 г. по 31.12.2017 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	сертификат соответствия, Орган по сертификации «СЕРТЭТ» Общества с ограниченной ответственностью «Научно- технический центр «Автоэлектроника», РА.RU.11ИШ01, Российская Федерация	TC RU C-CN.ИШ01.B.00198 с 29.08.2016 г. по 29.08.2020 г.



## Приложение № 2

1	2	3
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00 (продолжение)	сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческая организация "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-IE. MT22.B.00550 с 22.05.2015 г. по 21.05.2018 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.B.00007.P2 с 25.06.2016 г. по 31.12.2017 г.
Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 1, стадия 2	— " —	— " —
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	— " —	— " —
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	— " —
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила № 1	— " —	— " —





## Приложение № 2

1	2	3
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "НЕФТЕМАШ-СЕРВИС"	ТС № RU Д-RU.MT22.B.02392 с 25.11.2016 г. по 24.11.2020 г.
Требования к транспортным средствам, предназначенным для обслуживания нефтяных и газовых скважин, п. 1.14 Приложения 6 к ТР ТС 018/2011	— " —	ТС № RU Д-RU.MT22.B.02393 с 25.11.2016 г. по 24.11.2020 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	— " —	ТС № RU Д-RU.MT22.B.02390 от 25.11.2016 г. по 24.11.2020 г.

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



М.А. Штучкин  
(инициалы, фамилия)



## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На табличке изготовителя.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На раме автомобиля с правой стороны

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На кабине в проеме правой двери

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	0	5	2	3	0	?	0	G	E	7	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**X89** - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

- поз. 4 - 9: обозначение модификации транспортного средства:

**705230**

- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

- поз. 11: **0** – постоянный символ

- поз. 12 - 14: **GE7** – код изготовителя (совместно с WMI) – Общество с ограниченной ответственностью "НЕФТЕМАШ-СЕРВИС"

- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



(подпись)

**М.А. Штучкин**

(инициалы, фамилия)



**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
**70523, модификация 705230, коммерческое наименование**  
**Агрегат смесительный АС-6/30**

