

**Установка  
промышленная паровая передвижная ППУА-1600/100М  
на шасси Урал-4320-1951-60, Урал-4320-1951-70**



Установка ППУА 1600/100М предназначена для депарафинизации нефтяных скважин, подземного и наземного оборудования насыщенным паром высокого давления до 100 кг/см<sup>2</sup> (режим II), а также для проведения операций по обогреву, мойке и других работ паром низкого давления до 6 кг/см<sup>2</sup> (режим I), в условиях холодного и умеренного макроклиматических районов. Представляет собой автономную котельную для выработки пара в полевых условиях. Монтируется на шасси: Урал, КамАЗ, а также на санях с электродвигателем (стационарный вариант). Фургон изготовлен из сэндвич-панелей с утеплителем. Внутренняя обшивка фургона изготовления из оцинкованного профиля, который не окисляется и не подвергается химическому воздействию.

Гарантийный срок внешнего лакокрасочного покрытия – 10 лет.

Применение дистанционного сигнализатора ДС-Б-070М в установке ППУА, позволяет:

- **использовать** четырехстрочный алфавитно-цифровой дисплей сигнализатора, на котором одновременно отображается: наименование каналов, текущие значения и единицы измерения в каналах по трем измерительным каналам постоянно, с возможностью просмотра информации других каналов в четвертой строке,

- **внедрить** систему электронно-искрового автоматического розжига котла;

- **осуществлять** автоматическое регулирование температуры пара в режиме II;

- **производить** регистрацию событий и режимов работы с привязкой по времени и дате, контролировать время наработки агрегата и прибора.

Кроме того, дистанционный сигнализатор ДС-Б-070 располагает встроенными кнопками «ПУСК», «СТОП»,

- встроенным промежуточным реле, позволяющим непосредственно управлять электромагнитными клапанами и другими исполнительными устройствами.

Применение форсунок фирмы «GRANVELL» позволяет обеспечить качественный распыл топлива и исключает засорение сопла форсунок за счет дополнительной фильтрации топлива. В конструкции горелки предусмотрена возможность легко и быстро регулировать факел горелочного устройства, что позволяет избежать отрыва и пульсации пламени в топке горелки. Многофункциональность горелки позволяет потребителям расширить технологические возможности установки ППУА1600/100М.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Верхнее оборудование		
Режим работы	I	II
Нагреваемая среда	вода	
Жесткость питательной воды, мкг-экв/кг, не более	10	
Производительность по пару, кг/час	1600±10%	
Температура пара, °С, не более	160	300
Давление пара, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не более	0,6(6)	9,81(100)
Теплопроизводительность расчётная, кДж/ч (ккал/ч)	1178760 (282000)	3929200 (940000)
Расход топлива, кг/час	35	110
Насос водяной	1,1ПТ-25Д1М2, или 2,3ПТ-25Д1М2	
Тип приборов щита управления	Дистанционный сигнализатор ДСБ-070М	
Вид топлива	дизельное по ГОСТ 305-82	
Насос топливный	НМШФ 0,6-25 или НШ-10	
Давление топлива, МПа (кг/см <sup>2</sup> ), не более	1.47 (15)	
Время, необходимое для получения пара с момента пуска установки, мин., не более	20	
Объем топливных баков, л	2x250	
Объем цистерны для воды, м <sup>3</sup>	5,2	
Привод всех механизмов	От тягового двигателя автомобиля через коробку дополнительного отбора мощности	
Управление установкой	Из кабины водителя автомобиля	
<b>Шасси</b>	<b>Урал-4320-1951-60</b>	<b>Урал-4320-1951-70</b>
Колесная формула автомобиля	6x6	
Двигатель	ЯМЗ-65654	ЯМЗ-53622-10
Мощность, кВт/л.с.	169/230	176/240
Экологический класс	ЕВРО-4	
Технически допустимая максимальная масса, кг	18900	
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	4800	
Технически допустимая нагрузка на заднюю тележку кг	14100	
Габариты :		
- длина, мм	8960	
- ширина, мм	2500	
-высота, мм	3560	